

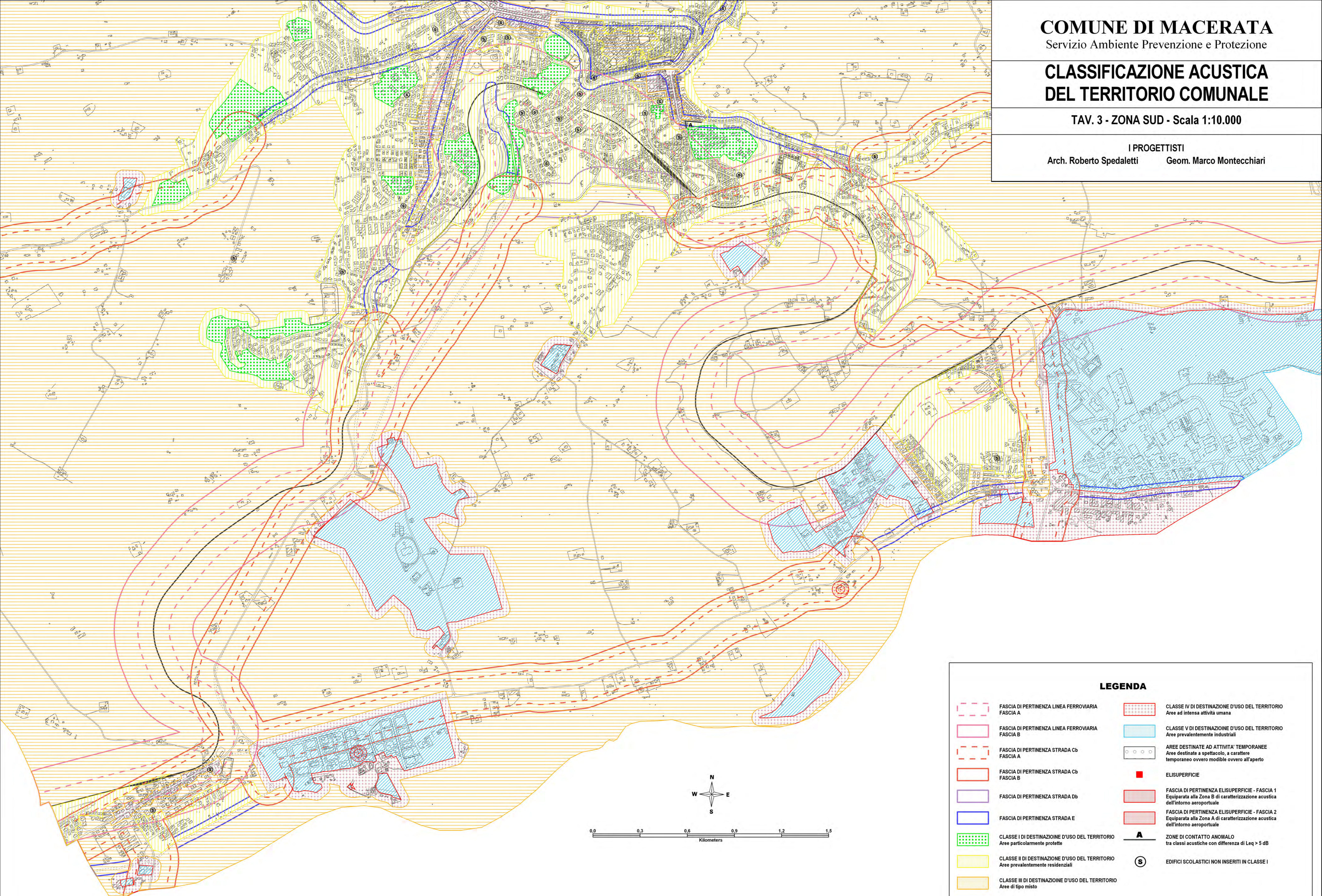
**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
DEL TERRITORIO COMUNALE**

TAV. 3 - ZONA SUD - Scala 1:10.000






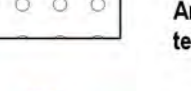











I PROGETTISTI

Arch. Roberto Spedaletti

Geom. Marco Montecchiari



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | FASCIA DI PERTINENZA LINEA FERROVIARIA
FASCIA A |  | CLASSE IV DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO
Aree ad intensa attività umana |
|  | FASCIA DI PERTINENZA LINEA FERROVIARIA
FASCIA B |  | CLASSE V DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO
Aree prevalentemente industriali |
|  | FASCIA DI PERTINENZA STRADA Cb
FASCIA A |  | AREE DESTINATE AD ATTIVITA' TEMPORANEE
Aree destinate a spettacolo, a carattere
temporaneo ovvero mobile ovvero all'aperto |
|  | FASCIA DI PERTINENZA STRADA Cb
FASCIA B |  | ELISUPERFICIE |
|  | FASCIA DI PERTINENZA STRADA Db |  | FASCIA DI PERTINENZA ELISUPERFICIE - FASCIA 1
Equiparata alla Zona B di caratterizzazione acustica
dell'interno aeroportuale |
|  | FASCIA DI PERTINENZA STRADA E |  | FASCIA DI PERTINENZA ELISUPERFICIE - FASCIA 2
Equiparata alla Zona A di caratterizzazione acustica
dell'interno aeroportuale |
|  | CLASSE I DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO
Aree particolarmente protette |  | ZONE DI CONTATTO ANOMALO
tra classi acustiche con differenza di Leq > 5 dB |
|  | CLASSE II DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO
Aree prevalentemente residenziali |  | EDIFICI SCOLASTICI NON INSERITI IN CLASSE I |
|  | CLASSE III DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO
Aree di tipo misto | | |