

**OGGETTO: MOZIONE PRESENTATA DAI CONSIGLIERI MENGHI E MUNAFO' DEL COMITATO ANNA MENGHI IN MERITO AGLI INDIRIZZI DA FORNIRE AL COMANDO VIGILI URBANI.**

**MENGHI – Comitato Anna Menghi – per la illustrazione –**

La presentazione di questa mozione cercherò di essere al massimo chiara per dire che con questa mozione abbiamo voluto portare in Consiglio la discussione di un indirizzo da fornire al comando dei Vigili Urbani rispetto ad una azione che a nostro modo di vedere deve essere più di tipo preventivo piuttosto che repressivo.

Questa mozione è stata presentata nell'ottobre scorso quando in quel periodo particolarmente era comportamento dei Vigili Urbani posizionarsi per esempio in P.zza della Libertà per punire automobilisti che contravvenivano alle regole.

Ricordo che in quel particolare periodo ci sono state diverse discussioni da parte di chi vedeva in questo comportamento visibilmente repressivo una sorta di mancata azione di controllo preventivo che riteniamo debba connotare in maniera particolare il corpo dei Vigili Urbani.

Ricordo che il corpo dei Vigili Urbani costituisce lo strumento fondamentale di supporto per l'Amministrazione per il controllo del territorio. Per un controllo del territorio soprattutto relativamente alle problematiche del traffico, ma non solo.

Rispetto alle dimensioni dei residenti e rispetto a quelle che devono essere i parametri numerici dei Vigili Urbani tempo fa eravamo non molto distanti da un organico proprio delle dimensioni di Macerata. Ricordo che ai miei tempi erano 47 Vigili Urbani rispetto ad un organico al pieno delle previsioni che era intorno ai 50 Vigili, certo è che si discute alle tantissime competenze che i Vigili debbono effettuare anche per altri organi, e sulla capacità di organizzare il corpo stesso, e di portare all'esterno le funzioni tipiche dei Vigili Urbani stessi.

Quindi il corpo dei Vigili Urbani ha questa funzione fondamentale di un rapporto che ormai la legge vuole sempre più stretto con il Sindaco, quindi con l'Amministrazione perché sia l'Amministrazione a dettare le regole e gli indirizzi sui quali il Comando stesso costituisca lo strumento per l'azione di controllo del territorio da parte

dell'Amministrazione stessa.

Quindi noi con questa mozione vorremmo in qualche maniera sollevare una discussione rispetto a come i Vigili Urbani dovrebbero realizzare questo obiettivo, secondo noi non costituendo il capitolo delle multe come una posta attiva di bilancio, ma che dal Consiglio uscisse un indirizzo da fornire all'Amministrazione perché sia di supporto rispetto ad una azione di tipo preventivo da parte dei vigili stessi.

In questo senso mi auguro che la mozione venga accolta e susciti un dibattito di contributo su un argomento che è di interesse per i cittadini Maceratesi.

#### **MESCHINI - SINDACO -**

A me sembra impropria come terminologia quando si parla di fornire indirizzi al comando dei Vigili Urbani per un'azione più marcatamente preventiva che non repressiva.

La prevenzione nel codice della strada non si fa, nel senso che la prevenzione è data dalla conoscenza di ciascuno come codice penale o altre azioni.

L'unica cosa di prevenzione che si possa fare è quella che i Vigili fanno vedere la loro presenza, e questo può essere un deterrente ad azioni contrarie al codice della strada.

Noi non abbiamo mai dato indicazioni ai Vigili in direzione di un accanimento nei confronti dei cittadini, di tendere agguati agli automobilisti per poi prenderli sul fatto, abbiamo sempre detto di cercare di rendere il più scorrevole possibile il traffico nella nostra città e di fare osservare tutte quelle norme di divieto, che con le varie ordinanze sono state emanate da questa Amministrazione o da Amministrazioni precedenti.

Questo è l'indicazione che si è data, ma se ne è data un'altra di indicazione che è quella del buon senso, che sembra una parolaccia in questa nostra società.

Quindi il problema vero è che c'è una indisciplina diffusa per quanto riguarda soprattutto la sosta.

E non ci si metta in discussione che non ci sono i parcheggi, perché ci sono, forse sono non facilmente raggiungibili ma c'è il parcheggio dei Giardini Diaz che è sempre semi

vuoto, direzionale lo stesso, quindi le aree di sosta ci sono, ma c'è ancora questa cattiva abitudine che senza persecuzioni, senza agguati noi riteniamo di far rispettare dai cittadini.

Quindi queste sono state le indicazioni che abbiamo dato ai vigili, quindi di priorità di intervento.

Questo è un dato che ha portato nel 2001 un maggiore incasso rispetto alle previsioni, quindi quando si parla di azione più marcata preventiva, si parla di una azione educativa che va nella direzione di sollecitare i cittadini a rispettare il codice della strada siamo d'accordo, se questo invece significa non fare le multe non siamo d'accordo ma anche a tutela degli stessi Vigili Urbani perché gli stessi potrebbero venire accusati di omissione di atti di ufficio e quindi potrebbero incorrere a violazioni. Grazie.

**MUNAFO' – Comitato Anna Menghi –**

Ho ascoltato con attenzione quello che il Sindaco non ha detto, ha parlato di una mozione imprecisa nella terminologia e non ha spiegato perché.

Una cosa è chiara dice il Sindaco che è tutta colpa dei cittadini Maceratesi, denunciando qui due parcheggi dell'ex direzionale e dei Giardini Diaz, a lui molto cari, il fatto che sono vuoti significa una sola cosa che non funzionano, non sono idonei.

Questa mozione non vuole affatto dire “non facciamo le multe”, è una mozione semplice in cui si dice prevenzione.

Cioè se io metto l'autovelox non mi devo nascondere, mi devo fare vedere che scatto la foto così costringo le persone a rallentare, oppure che vuol dire l'agguato dei Vigili Urbani in P.zza della Libertà?

E che dire poi del demenziale parcheggio di Piazza della Libertà con le strisce a corona e le macchine dentro.

Se si fanno le strisce e poi c'è l'area dentro dove nessuno dice niente è chiaro che poi li vediamo ogni sera.

Che dire poi in P.zza della Libertà delle multe fatte a portatori di Handicap, con tanto di

foglio esposto.

Prevenzione non significa accanimento, non vuol dire nemmeno perseguire o non guardare le violazioni del codice della strada. Il Sindaco ha parlato di buon senso, ma non ha detto come la sua Amministrazione intende applicare il buon senso.

Buon senso vuol dire non mettere i Vigili in P.zza della Libertà e fare le multe, metterli ai piedi della strada per prevenire che salgano su in Piazza.

Via Roma dove c'è il famoso Bar NINO, perché lì non si fanno mai le multe?

Parliamo di C.so Cavour basta mettere dei Vigili chi tende a fermarsi nel lato sbagliato gli si dice "no, non puoi parcheggiare, se insisti ti multo".

Di queste cose però non si parla, perché questo vuol dire buon senso.

Per cui mi auguro che sia stata accolta il senso della nostra mozione, che era quella di utilizzare un corpo importante come quello dei vigili urbani per aiutare i cittadini, poi se uno persiste allora va bene pure la multa.

Mi auguro che questo Consiglio Comunale si attenga ad un dibattito per poter chiarire queste questioni. Grazie.

**DAMIANO – DS -**

Per quanto attiene la parte dell'impegno non ritengo di doverla particolarmente condividere, condivido invece l'invito la dove si afferma che bisognerebbe fare una azione formativa non esclusivamente punitiva degli accessi al centro storico, a Rampa Zara ed anche ai Cancelli. Lì penso che sarebbe più consona una migliore organizzazione di prevenzione della sosta selvaggia nel centro storico, impedire che la gente svolti da via Don Minzoni ed il Vigile Urbano invece di mettersi in P.zza della Libertà, che si piazzino giù. Lo stesso dicasi per i Cancelli, perché noi abbiamo questa particolarità al centro storico, e cioè che ci sono solo due accessi al centro, ed allora in attesa che vengano realizzati sistemi di accesso, si potrebbe utilizzare due Vigili Urbani solamente nell'orario di punta in cui effettivamente c'è la forzatura di chi non ha diritto e che vuole entrate al centro storico in maniera tale che sia preventiva.

Anzi sentendo alcuni residenti delle vie di sotto sarebbe il caso che l'invito a non salire si estendesse non all'angolo di palazzo Buonaccorsi, ma all'inizio dove c'è la Garitta, ma quello necessiterebbe di una diversa circolazione del traffico.

Questo per quanto riguarda il centro storico in questo senso si condivide questo invito, però altresì si constata che dice giusto il Sindaco nel momento in cui noi a Macerata abbiamo non un grande rispetto delle norme di circolazione e mi riferisco a due arterie in particolare: C.so Cairoli e C.so Cavour.

In tutta Italia si stanno predisponendo delle soluzioni per quanto riguarda l'inquinamento delle polveri sottili, ed è un problema sulla bocca di tutti, ma io dico in C.so Cavour e di C.so Cairoli il lato destro non reca il divieto di sosta, ma bensì il divieto di fermata il che abiliterebbe il Vigile Urbano a fare la multa.

Ora queste sono due arterie che fanno affluire il traffico al centro, ebbene io ho constatato che lì c'è la mano debole, perché c'è un atteggiamento da parte del cittadino che piazza lì la macchina e fa il minutino.

Se voi andate in giro nell'ora di punta C.so Cavour non è più a tre corsie ma a una corsia perché al lato destro c'è la gente abusiva, arriva l'autobus e per far scendere le persone si deve fermare nel mezzo della carreggiata.

C'è tutto un effetto di ribalzo in via Roma, le file si fanno da Via Roma proprio perché questo abusivismo in C.so Cavour, e lo stesso dicasi per C.so Cairoli.

Lì la gente non si deve fermare, perché se tutti si fermano a C.so Cairoli è logico che poi nessuno va a parcheggiare al parcheggio a pagamento, tanto sostano lì gratis. Quindi è un atteggiamento di rispetto delle regole al fine di evitare queste fonti di inquinamento che sono C.so Cairoli e C.so Cavour sarebbe più che condivisibile.

Lo stesso dicasi come atteggiamento fermo nei confronti della parte terminale di Via Roma. Abbiamo speso diversi soldi per realizzare la rotonda che obiettivamente funziona, ma che però subito dopo il traffico si blocca perché il traffico della sosta abusiva in Via Roma è un po' troppo eccessiva.

Quindi il buon senso a cui faceva riferimento il Sindaco fa sì che nel contesto della viabilità nel centro storico è inutile fare l'agguato, mettiamoli nei due centri di accesso, nelle due arterie cerchiamo di calcare un po' di più la mano, io vorrei sapere quante multe per divieto di fermata si fanno?

Che poi il divieto di fermata è diverso dal divieto di sosta, se non fermiamo questo andazzo poi ci lamentiamo che non ci sono le strade, certo c'è la sosta selvaggia!

L'ultima considerazione in merito della viabilità è che la prevenzione, il rispetto delle regole deve essere effettuato su tutto il territorio, quindi quando noi parliamo di dislocazione territoriale del corpo dei Vigili Urbani o Vigili di quartiere noi pensiamo

che i Vigili Urbani debbano controllare in maniera sistematica i tre paesi che fanno parte del nucleo urbano di Macerata Piediripa, Villa Potenza e Sforzacosta... (Registrazione interrotta).

### **MAULO – I Democratici -**

Molte delle cose che dovevo dire sono state già dette dal Consigliere Damiano con il quale mi trovo quasi completamente d'accordo, quindi integro soltanto.

Una premessa: prendo atto positivamente che questa Amministrazione ha arricchito questa città di segnaletica per il PARKSI' che nonostante la collocazione non felice è segnalato da tutte le parti l'ascensore per il centro storico.

Certo sarebbe bene che questa segnaletica fosse più visibile perché forse nell'ambito delle normative vigenti sarà opportuno utilizzare una segnaletica luminosa come ha fatto il direzionale.

Io aggiungo anche però che non si è fatto molto per aumentare la presenza dei Vigili in strada, credo che sarebbe opportuno insistere di più su un servizio autenticamente in strada.

Per quanto riguarda la prevenzione io ritengo che sia indispensabile aumentare l'informazione con manifesti almeno nei periodi più critici per la sosta, nei periodi di grandi presenze in città, credo che sia indispensabile anche una campagna di sensibilizzazione all'uso dei parcheggi tramite volantini, tramite informazioni sugli orari, tramite anche convenzioni.

Aggiungo anche che questa informazione andrebbe fatta anche nelle scuole per quanto riguarda l'uso delle strisce pedonali e dei semafori a chiamata.

Bisognerebbe fare delle informazioni didatticamente piacevoli nelle scuole, per esempio ripristinare lezioni fatte tramite giochi, oppure nei momenti in cui ci sono incontri di ragazzi allo stadio per esempio, in modo di sensibilizzare alla comprensione delle segnaletiche e dell'uso dei semafori.

Concludo dicendo che la presenza nelle strade dovrebbe essere più orientativa prima che sanzionatrice, ma una presenza per esempio all'inizio di C.so Cavour potrebbe

essere molto più utile che da una presenza alla fine.

Sarebbe indispensabile per esempio intervenire in forma informativa sull'uso delle zone di carico e scarico, perché sistematicamente queste zone sono utilizzate per parcheggi abusivi soprattutto là dove sarebbero indispensabili per esempio d'avanti alle farmacie.

Sarebbero indispensabili anche misure di viabilità, ritiriamo fuori questo benedetto piano del traffico, aggiorniamolo se c'è da farlo, perché sarà indispensabile utilizzare delle informazioni di lì, per esempio c'è il tema della corsia preferenziale degli autobus a C.so Cavour che andrebbe rivisitata questa possibilità.

Come andrebbe senz'altro garantita una presenza nelle ore di punta a Via dei Velini dove sappiamo tutti che i morti ci sono stati e ci sono tuttora. Grazie.

#### **FIORETTI – FI -**

La scelta che deve fare questa Amministrazione è nell'indicare ai Vigili se questi devono punire o prevenire.

Questo problema ce lo siamo posti come cittadini da tempo, poco prima dell'estate io denunciavo questo fatto alla Stampa quando venni qui al centro per una riunione di Commissione, di fuori c'era una macchina dei Vigili Urbani con due motociclisti che stavano aspettando quelli che venivano su. Mi sono avvicinato ed ho chiesto come mai non si fossero messi giù dove è l'indicazione del segnale di divieto di accesso, e loro mi hanno risposto che avevano questa indicazione chi viene su prende la multa e paga.

Ebbi una risposta da un Assessore il quale mi disse "chi sbaglia deve pagare".

In quell'occasione denunciavo anche la mancanza di Vigili in alcune zone critiche della città, però non con gli stessi intendimenti che sono stati espressi poc'anzi, perché alcuni problemi che sono stati evidenziati secondo me non esistono.

Io allora chiesi che ci fosse un Vigile all'incrocio di via Roma dove usciva la strada nuova, perché per uscire dalla strada nuova ed entrare in Via Roma dalle 8:00 alle 9:00 dalle 12:00 alle 13:00 e poi nel pomeriggio dalle 17:00 in poi è impossibile uscire dalla strada nuova.

Come un'altro intervento dei Vigili è necessario all'incrocio fra Via Trento C.so Cavour perché è lì che si forma il tappo.

Per esempio a C.so Cairoli c'è un sistema che i Vigili molto intelligentemente a chi si ferma a quella curva le multe non le fanno.

Ma a Macerata dove è possibile fermarsi? E' possibile solo pagando!

E' possibile che non c'è una sosta per fermarsi dieci minuti che non bisogna pagare le 1.500 lire?

Addirittura in Via Roma non esiste un parcheggio, se vieni da Villa Potenza non ti fermi a prendere il caffè perché se ti fermi non c'è nessuna possibilità.

Macerata è diventata sotto questo aspetto la città più cara per parcheggiare e non tanto per il costo del parcheggio all'ora, ma perché non c'è un parcheggio dove ci si possa fermare con un disco limitato per poter fare un servizio urgente, qui si paga tutto. Grazie.

#### **TACCONI – PPE -**

Su questo problema ne abbiamo parlato altre volte e sono convinto che nulla si risolve. Anche io feci una mozione per questi problemi, ma non è avvenuto niente.

I Vigili fanno il loro dovere, se in Via Mozzi se il Vigile si ferma a metà della via l'utente ha torto perché è passato e c'è il segnale, però per me quello è sempre un tranello, se la città vuole essere competitiva, se ci tiene ad una educazione può darsi che all'utente fa bene questo tipo di segnalazione umana.

Il Vigile urbano lo dice la parola stessa che deve stare sui punti nevralgici, e questa è prevenzione, perché Rampa Zara è come Via Mozzi, se io l'utente lo aspetto su in cima, è un incosciente l'utente che è passato con il segnale del divieto, però è anche una incoscienza aspettarlo a metà.

Poi la piazza della Libertà, il salotto di Macerata.

Segnaletica a quadrato, perché non la cancelliamo?

Quale città ha quelle transenne a quadrato che sembra che aspetta una manifestazione che non viene mai, quelle transenne a quadrato sono di cattivo gusto. Quindi vanno



tolte. Via Pace che è una via?

Dove stanno i Vigili? Perché girano sempre con la macchina?

Un servizio mordi e fuggi, ma il Vigile deve camminare, deve andare in giro per le strade, se un utente ha bisogno di un permesso il Vigile deve essere presente sempre.

Di fronte a NINO quei dissuasori di plastica è una offesa al commercio, alla chiesa ed all'ingresso della città. Sarà stato un esperimento, ma inventate qualcosa per togliere

quella plastica.

Ci vuole un sistema per portare i Vigili sulle strade, perché un Vigile in via Nazionale a Sforzacosta è necessario, però non ci vuole stare nessuno.

Quindi non me ne vogliano, ma devono essere più organizzati perché ci sono i Vigili che vogliono fare i Vigili e non li possono fare perché mancano queste direttive... (Registrazione interrotta).

#### **BERTOLA – DS –**

Per quanto riguarda la mozione del gruppo Comitato Anna Menghi dico subito che a mio parere è una mozione che va respinta perché è insufficiente ed ambigua, però obiettivamente è una mozione rilevante perché da l'occasione di affrontare alcune problematiche centrali per la gestione dell'Amministrazione, ed addirittura la qualità della vita per una cittadina piccola come la nostra.

Del resto fino ad oggi l'Amministrazione non ha avuto occasione o modo di occuparsi di questo aspetto perché interessata a questioni più urgenti tipo quelle della discarica, il problema di impostazioni di bilancio, ma se questa Amministrazione ha risolto il problema della discarica di Macerata peno che si possa incominciare ad affrontare seriamente il problema del traffico, quindi della gestione del corpo dei Vigili Urbani. Quindi il problema di una qualità della vita in città sia sotto profilo della salute, sia sotto il profilo del rispetto delle norme.

Questa struttura con il traffico comporta problematiche molto difficili da risolvere. Certamente il problema della gestione del Corpo dei Vigili Urbani è un problema che è ora che questa Amministrazione cominci ad affrontare, con un progetto ed un programma serio, nella direzione che è stata già evidenziata da qualche Consigliere che

mi ha preceduto.

E' evidente che i compiti di istituto molteplici non possono far venir meno quello che è una gestione intelligente e corretta.

Colgo positivamente l'indicazione del Consigliere Maulo dove si diceva dislociamo per adempiere a dei compiti di istituto, dislociamo qualche altra unità dell'Amministrazione e dislociamo i Vigili dove il loro compito più opportunamente li richiama, cioè sulla strada, sulla disciplina del traffico, sul rispetto delle norme che è prevenzione.

E' chiaro che la sola presenza dei Vigili Urbani sulla strada è già un atto di prevenzione, ma bisogna uscire dall'ambiguità, perché la mozione ci dice che dobbiamo essere più preventivi che repressivi e quindi tal volta magari avere un occhio di riguardo.

Io ritengo di no, io ritengo che la repressione abbia funzioni preventive, certamente è più intelligente mettere i Vigili Urbani all'inizio della Via Don Minzoni, invece che fare agguati.

Egualemente ritengo che sia opportuno dislocare più stabilmente i Vigili Urbani ai cancelli di P.zza Garibaldi perché è il secondo ed ultimo accesso al centro storico, dove si possono fare opere di prevenzione perché là dove c'è il Vigile il furbo non ci tenta neanche ad entrare.

Allora la prevenzione è reprimere comportamenti furbeschi.

Circa poi le affermazioni del collega Fioretti sul fatto che a Macerata si può sostare solo pagando, qui richiamo quello che ho detto sulla conformazione di una città come Macerata, se si pensa che si abbia il diritto di parcheggiare senza pagare nel 2002 quando in ogni famiglia ci sono 4 autoveicoli, mi sembra che si vive nel mondo dei sogni.

Quindi dico che questa mozione svolge un ruolo sicuramente importante perché ha dato la possibilità di affrontare per la prima volta in maniera organica l'argomento della disciplina del traffico, della sosta, della gestione del corpo dei Vigili Urbani, ma non va votata appunto perché è ambigua e perché non spiega che cosa è la prevenzione, ed invece va secondo me colta l'occasione perché l'Amministrazione ponga all'ordine del giorno una strategia, una programmazione di un uso più intelligente e più congruo del corpo dei Vigili Urbani, e dando direttive non nel senso di massima comprensione, ma nel senso di pretendere rispetto della legge.

(Registrazione interrotta).

**ANTOLINI – FI -**

Abbiamo parlato veramente a lungo di questo problema, vorrei dare il mio contributo partendo con una critica che parte da molto lontano, perché visto che le passate Amministrazioni non hanno voluto, non sono riusciti ad organizzare una a realizzare una normalissima circolare intorno alla città di Macerata che ne avrebbe sicuramente beneficiato tutto il traffico cittadino e non ci troveremmo oggi nelle condizioni circolatorie in cui ci troviamo, ma come ben sapete per tracciare una città per il futuro non si può guardare il marciapiede di oggi, o la strada ingorgata di oggi, ma credo una saggia Amministrazione debba volare più in alto, elevarsi, guardare questa città dall'alto e vederla con un occhio che dica "come sarà questa città?".

Quindi le passate Amministrazioni questo volo ipotetico non l'hanno fatto e noi oggi ne subiamo gravi conseguenze per il traffico, lo smog ecc..

Credo che questa Amministrazione non voglia darsi da fare come le precedenti Amministrazioni, ma voglia risolvere almeno in parte il problema del traffico, dello smog di Macerata. Prendo atto che le premesse non è che siano molto buone, nel senso che nell'ultimo Consiglio ho visto che non c'è stato neanche consentito di finanziare un progetto per una strada che sarebbe utilissima come quella che va dai Vigili del Fuoco a Collevario.

Vorrei parlare di C.so Cavour, C.so Cairoli e via Roma perché sarebbe interessante fare una indagine, naturalmente la competenza e la cortesia, la professionalità dei nostri Vigili Urbani a Macerata non si pone in discussione, anzi pubblicamente do atto della loro laboriosità e competenza, però se si facesse una indagine per le vie appena citate purtroppo una cosa si nota oltre al traffico e lo smog, l'assenza quasi costante di Vigili Urbani.

Io non capisco perché in queste tre vie che sono il cuore pulsante della città non ci debbano essere in maniera costante dei Vigili Urbani per non permettere minimamente sostare in doppia fila.

Allora visto e considerato che queste mie lamentele sono le lamentele un po' di tutti allora io dico che sia arrivato il momento che questa Amministrazione prenda delle decisioni sull'aumento degli effettivi.

Investiamo nei Vigili Urbani perché ne abbiamo bisogno, abbiamo bisogno di gente che controlli e regoli il traffico automobilistico in questa città.

E' vergognoso effettivamente che i Vigili Urbani attendono in piazza l'arrivo di automobilisti per multarli, io credo che sia una vergogna per la città soprattutto per questi stranieri che non comprendono la nostra lingua... (Registrazione interrotta).

**MENGHI – Comitato Anna Menghi -**

Io volevo dire che nell'intervento del Consigliere Bertola emerge l'ambiguità di tutta la maggioranza di questa Amministrazione quando, il Consigliere Bertola, definisce ambigua questa mozione, quando però successivamente ne riconosce un obiettivo condivisibile e ne fa uno strano accoppiamento con la questione della discarica, quando con la stessa ambiguità l'allora maggioranza quando noi chiedevamo la chiusura della discarica è arrivata dopo un anno sullo stesso argomento a quello che noi volevamo come soluzione un anno prima.

Come opposizione costruttiva a noi basta e siamo soddisfatti quando solleviamo dei problemi e se anche immediatamente per problemi politici non si ragiona in termini questo a noi non importa. Certo è che l'ambiguità è di chi richiama durante la discussione di questa mozione il rispetto delle regole.

Diceva il Sindaco nel suo intervento che la legge è uguale per tutti, che non bisogna fare agguati, che però i comportamenti che sono contrari al codice della strada vanno puniti, quindi quasi a non capire cosa significhi atteggiamento preventivo.

Allora vorrei la stessa chiarezza da parte di questa Amministrazione che consente un atteggiamento ambiguo ed una assoluta incomprensione del codice della strada quando faccio riferimento quello di Piazza della Libertà quando si è consentito parcheggiare in piazza in assoluto non rispetto dell'ordinanza che consente il parcheggio in piazza della Libertà, avendo invece punito persone disabili che con un permesso avevano parcheggiato al di fuori degli spazi consentiti.

Certo che questa mozione ha sicuramente scomodato tante problematiche come la circolazione stradale di Macerata.

Qui mi corre l'obbligo di sottolineare che esistono molti vigili che veramente vanno

rispettati per il lavoro che fanno giornalmente sulla strada, a differenza di altri che con arroganza si permette di fare il proprio comodo. Questa mozione voleva semplicemente richiamare un problema di fondo, il problema di dare direttive univoche al corpo dei Vigili Urbani.

Allora questa mozione ha solo questo obiettivo e credo che dalla discussione che c'è stata fino a questo momento sia emerso chiaramente dal dibattito quando si dice che vorrebbe un atteggiamento più repressivo a C.so Cavour e Cairoli, quando si riconosce che lo stesso atteggiamento non è servito, allora questo significa dire che c'è un vigile che si comporta in un modo e un'altro che si comporta in un'altro modo. Noi non vorremmo questo, vorremmo che il corpo dei Vigili Urbani abbia la possibilità di tenere un Comando fatto di graduati e quindi che deve prima di tutto al proprio interno rispettare delle regole, che tutti i Vigili Urbani debbano rispettare le stesse direttive e debbano comportarsi in maniera univoca su tutto il territorio.

#### **SACCHI – AN -**

Innanzitutto ci preme sottolineare che apprezziamo l'operato dei Vigili Urbani di Macerata pur anche noi non essendo certamente fieri quando a fine anno di solito esce il comunicato stampa dei Vigili Urbani e da qualche anno quasi con una sorta di fierezza si comunica che le multe sono state l'incasso superiore a quello dell'anno precedente.

Questo non ci fa onore come città perché il denaro derivante da questo tipo di attività non è certo guadagnato in maniera ammirevole.

Ciò premesso, con questa mozione apprezziamo la parte di premessa quando appunto si dice che questa città soffre per il traffico e la viabilità, e poi invece nella parte in cui si richiede la prevenzione superiore alla repressione qui non ci troviamo d'accordo, perché la Consigliera che mi ha preceduto ha parlato di direttiva univoca, mentre invece quello che si chiede in questa mozione, leggo testualmente: *“si chiede ai Vigili una azione più marcatamente preventiva che non repressiva”*, pur trovandoci d'accordo nel merito non è certamente una direttiva univoca, perché poi voglio vedere come fa il Vigile nel singolo ad applicare un comportamento più preventivo e non repressivo. Quindi nella mozione non troviamo una direttiva univoca, altrimenti perché no, avremmo votato.

Non si tiene poi conto che è difficilissimo andare nel concreto a spiegare al Vigile come si deve comportare.

Ciò detto a nostro avviso il Consiglio Comunale riguardo questo tema avrebbe potuto incontrarsi e parlare più dettagliatamente ed organicamente. Avremmo potuto parlare ad esempio di temi come la disciplina del traffico e della sosta, l'organizzazione degli uffici della Polizia Municipale e soprattutto riguardo a questo una distribuzione più razionale dell'organico per dar vita a quello che per noi è una figura fondamentale per la nostra città, il Vigile di quartiere.

Comunque a nostro avviso la mozione è abbastanza generica.

Noi diamo una direttiva al Vigile Urbano, abbiamo anche gli ausiliari del traffico, che cosa avremo nel caso di approvazione di questa mozione? Un Vigile Urbano che è più preventivo e meno repressivo, ed invece un ausiliare del traffico che magari fa multe a ruota libera.

Saremmo semmai favorevoli a parlare in generale di buon senso, ma ritengo che chiedere ed ottenere del buon senso con una mozione sia quanto meno ridicolo.

Per questo che dichiaro l'astensione del Gruppo di Alleanza Nazionale su questa mozione.

#### **SALVATORI – FI –**

Io ritengo che il tema sia sicuramente importante che vada approfondito e trattato avendo a disposizione maggiori elementi. La questione della regolamentazione del traffico e la sosta cittadina, la necessità di capire se e quale sia l'organizzazione del lavoro del corpo dei Vigili Urbani Maceratesi che comunque è nella sua gran parte sicuramente di qualità, la necessità di un migliore utilizzo sul territorio delle risorse, la verifica per capire se in un ottica di maggior presenza sul territorio sia possibile con questo numero di Vigili Urbani o debba essere incrementato il numero. Sono tutti elementi determinanti per poi capire quali sono le possibili soluzioni.

E' chiaro che non è possibile prevedere, o pensare che il singolo Vigile Urbano possa regolarsi, se sia più giusto applicare la legge o essere tollerante, è anche importante però che ci siano direttive più precise al corpo dei Vigili Urbani per una presenza sul territorio, perché si aiuti i cittadini a capire una serie di indicazioni caotiche spesso non chiare per quanto riguarda la sosta.

Io ho già detto che è necessario che questa Amministrazione presenti un piano del traffico.

Perché è importante che oggi siano pochissimi i luoghi o gli spazi di sosta non a pagamento in questa città, il fatto che c'è da contemperare un problema in alcune vie cittadine, C.so Cavour e C.so Cairoli in particolare, il fatto che i parcheggi che ci sono difficilmente raggiungibili pone sicuramente un problema all'Amministrazione sulla politica di gestione della presenza di Vigili sul territorio. Anche la soluzione della rotatoria in Via Roma ha risolto il problema in parte, perché comunque ci sono file o code.

In alcune ore di punta c'è una eccessiva presenza di auto in movimento e contemporaneamente di auto in sosta che potrebbero essere collocate in altro modo. Non è un problema solo di centro, perché la questione dei parcheggi al centro si risolve solo con il parcheggio sotto a Rampa Zara.

Questa è una mia affermazione fatta, e cioè noi non possiamo prendere una parte del problema, senza che ci sia un progetto chiaro e delle direttive chiare da parte dell'Amministrazione, per il resto è anche una questione di educazione dei cittadini.

Chiaro è che a Macerata moltissimi cartelli di indicazione non sono chiari, sono emblematici tutti i cartelli di Piazza S. Giovanni dove non si capisce quando e come si può sostare, come non si capisce sotto questo punto di vista il meccanismo di ingresso in città al centro in alcune ore senza la sosta in P.zza della Libertà.

A questo punto è chiaro che in questa non chiarezza c'è uno scontro tra chi a volte tenta di entrare in centro ed i Vigili Urbani che in qualche modo devono regolamentare questa questione.

Secondo me il dato che a noi debba interessare è quello di chiedere con chiarezza e con forza all'Amministrazione Comunale di porre mano a questa questione, di ragionare insieme su un piano del traffico e della sosta, verificare se i parcheggi non a pagamento siano sufficienti soprattutto in certe zone, verificare come nelle vie di maggior traffico si possa contemperare l'esigenza dello scorrimento del traffico ecc..

Affrontare la questione, porsi il problema e poi a partire da una chiarezza da questo punto di vista capire quali siano le direttive date al corpo dei Vigili Urbani. E' chiaro che diventa fondamentale che si vada verso la direzione del rispetto delle regole.

Insieme a questo ci deve essere una presenza chiara sul territorio che sia da prevenzione, educazione stradale, tutela dei cittadini, di aiuto ecc..

L'altra cosa da affrontare e chiarire mi dicono che ci sia carenza di attrezzatura o strumentazione tecnica da parte del corpo dei Vigili Urbani. Attrezzatura che diventa indispensabile che potrebbero aiutare a svolgere un servizio migliore, ancora il corpo dei Vigili Urbani non è provvisto, anzi la nostra Amministrazione fa orecchie da mercante.

Io ritengo che anche questa sia una questione da affrontare, le risorse ci sono perché vengono automaticamente da una quota delle multe effettuate. Grazie.

#### **TORREGROSSA – DS -**

Sinceramente la mozione non mi dava grosso stimolo per intervenire, anche perché sinceramente parlare di prevenzione o repressione nei termini in cui si parla nella mozione è una cosa abbastanza poco influente. Mi sembra invece importante quello che la mozione ha tirato fuori, nel senso che ci sono stati molti interventi che hanno cercato di entrare nel merito del problema.

Prevenzione o repressione, secondo me è un falso problema, a mio avviso probabilmente quello che ha detto Maulo è in linea di massima giusto, cioè mi trovo abbastanza d'accordo sul fatto che i Vigili dovrebbero essere più visibili, più sulla strada, essere punto di riferimento di tutto quello che avviene sulla strada.

Un'altra cosa importante che vorrei sottolineare è quella dell'informazione che secondo me è un elemento basilare per riuscire a far capire a tutti che ci sono delle regole.

Un'altra cosa importante a mio avviso è il discorso di Viabilità, un discorso di entrare nel merito di quelle che saranno le scelte e le variazioni che la viabilità avrà.

Quindi questo porta dentro di sé un discorso di fondo che è quello dell'analisi molto attenta sulla viabilità, sulla sosta, sulle zone a rischio, su tutto quello che possiamo fare, però mi viene spontaneo a dire che siccome sono l'esempio vivente di quello che avviene in questa città, cioè il parcheggio in zone senza nessun limite, il fatto di parcheggiare sui marciapiedi e costringere le persone a camminare per la strada, le regole che non sono osservate, non ci interessa l'importante è che soddisfiamo la nostra esigenza immediata.



Allora se questo è a mio avviso è necessaria anche la repressione perché solo così riusciamo a far capire ai cittadini che non è una repressione per fare soldi, ma per vivere meglio.

Quindi dobbiamo comunque preservare questa applicazione delle norme, quindi bisogna fare degli studi appropriati e non giocare su parole che lasciano il tempo che trovano perché applicare la legge non è assolutamente repressione.

**DELLE FAVE – ASSESSORE -**

Io ho seguito con molta attenzione la discussione che si è sviluppata questa sera ed ho preso anche qualche appunto per cercare anche di dare un contributo alla discussione stessa.

Io vorrei partire proprio dal fatto che il problema del traffico a Macerata esiste perché l'incremento delle matricolazioni è ormai agli occhi di tutti e non ce lo possiamo negare che è spaventoso.

Dunque non è facile dire risolvere la situazione con un colpo di spugna e ognuno ha la medicina, però non si può dire che questa Amministrazione si sia occupata di questo problema di oggi. L'Amministrazione ha preso subito a cuore il problema del traffico, della viabilità del corpo dei Vigili Urbani tanto che già da diverso tempo è stata fatta una assemblea dove sono state date delle indicazioni ben precise per risolvere quei problemi che sono emersi nella discussione di questa mozione.

Tutti i Consiglieri siamo d'accordo che ci sono delle zone ben congestionate dal traffico, anche se sempre limitate se confrontate in altre città d'Italia.

Però è chiaro che se possono essere migliorate determinate problematiche devono essere migliorate, devono essere affrontate alla radice, devono essere affrontate con una viabilità alternativa, con un supplemento della viabilità e con delle nuove strade.

Attualmente le strade sono queste, non è possibile fare dei percorsi alternativi, o dare delle indicazioni diverse, ma ben presto mi auguro saranno operative queste strade del piano di ricostruzione che eviteranno questi ingolfamenti del traffico in C.so Cavour o in altre zone.

Ebbene dicevo dell'Assemblea con il corpo dei Vigili Urbani, indicazioni sono state date ben precise C.so Cavour, C.so Cairoli le tre frazioni, prevalentemente Sforzacosta e Villa Potenza. Una presenza costante dei Vigili Urbani in queste zone, cosa che è avvenuta.

E' chiaro che questo problema esiste come esiste in altre zone di Macerata, perché Via Pace c'è il problema della sosta, Via Piave, via Don Bosco ecc., non è facile dire facciamo pattugliare tutte le zone di Macerata, si può risolvere ma fino ad un certo punto, esistono delle norme, esistono dei divieti che dovrebbero essere i cittadini a rispettarli e non coattivamente ad essere fatti rispettare con la presenza del Vigile Urbano.

Prevenzione o punizione?

Secondo me ci debba essere sia prevenzione che punizione non credo che dobbiamo risolvere quale delle due, ci sono delle norme da rispettare e ritengo che il corpo dei Vigili Urbani sia abbastanza maturo per poter conoscere le direttive del codice della strada.

Passaggi pedonali: con i semafori è stata data la pubblicità adeguata perché in più articoli sulla Stampa è emerso questo maggior controllo del corpo dei Vigili Urbani su queste zone.

C'è sicuramente un maggior controllo e lì deve essere sicuramente repressivo, perché non è possibile che utenti transitino con il semaforo rosso.

Sistema di illuminazione dei passaggi pedonali: ho dato incarico diversi mesi fa al servizio dei lavori pubblici per verificare la possibilità di incominciare una sperimentazione graduale di questo sistema di illuminazione.

Diceva Maulo che c'è stata una maggiore indicazione per l'accesso al parcheggio PARKSI', questo è stato fatto già da diverso tempo, è stata informata la società a Roma tanto che abbiamo messo anche dei cartelli, ma sicuramente la maggiore fruibilità di questo parcheggio avverrà nel momento in cui la strada di collegamento tra Via Mattei - Via Mugnoz potrà diventare operativa. Quindi questo problema io ritengo che potrà essere superato molto presto.

Via dei Velini ho dato incarico di mettere una maggiore illuminazione all'incrocio con Via Due Fonti, che non è tanto una mancanza di illuminazione ma è un problema di tutte le piante del giardino del supermercato, oltre che dare delle indicazioni di potatura al privato, ho dato anche indicazione di dare una maggiore illuminazione a quell'incrocio per rendere meno pericoloso anche l'attraversamento pedonale sito in quel punto... (Registrazione interrotta).

**MENGHI – Comitato Anna Menghi – per la replica -**

Io credo che abbiamo avuto occasione in questo Consiglio di portare e discutere di tanti argomenti, ed ogni volta possiamo discutere dei Vigili Urbani, delle bretelle ecc., ci viene detto dall'Amministrazione che tutti i problemi verranno risolti con le nuove strade, la nuova viabilità che pare prossima ad arrivare. Io glielo auguro ma già la bretella di Via Mugnoz doveva essere terminata mesi or sono ed ancora non se ne vede la realizzazione.

Con questa mozione noi volevamo portare la discussione su un argomento che riteniamo chiave per l'Amministrazione di questa città e cioè il corpo dei Vigili Urbani.

Il corpo dei Vigili Urbani è lo strumento fondamentale per la gestione esterna della città.

Noi con questa mozione volevamo porre l'attenzione sulla necessità che io ritengo assolutamente fuori discussione su un problema che esiste nel corpo dei Vigili Urbani e cioè che sia un vero Corpo dei Vigili Urbani.

Con questo intendo dire che bisogna fornire indirizzi chiari ai Vigili Urbani, indirizzi che sono di competenza del Consiglio Comunale, indirizzi univoci che non possono essere demandati alle singole competenze dei vari singoli Vigili Urbani.

Questo è il problema che noi volevamo affrontare con questa mozione, il problema non di come i Maceratesi dovrebbero rispettare le regole.

Con questa mozione non volevamo certo dire che non bisogna reprimere, anzi ritengo che in certi casi sia fondamentale, ma non volevamo arrogarci il diritto di dire come la prevenzione possa attuarsi, ma credo che l'indirizzo che l'Amministrazione debba fornire chiaro al corpo dei Vigili Urbani ed altrettanto chiara deve essere la capacità che poi questo indirizzo si realizzi in tutto il corpo dei Vigili Urbani.

Perché se non si è chiari non si può poi pretendere che queste regole vengano rispettate in maniera altrettanto chiara, certo è che con i Vigili Urbani poi si fanno rispettare delle scelte che noi come Comitato non condividiamo quando in questa città si è parlato anche delle soste libere della città.

Se ci sono parcheggi mezzi vuoti, questo è un problema di scelte politiche fatte nel passato.

Allora dico e concludo dicendo che noi comunque ringraziamo il dibattito che c'è stato in questo Consiglio, comunque siamo soddisfatti, c'è chi ha tentato anche di dare delle indicazioni concrete su come l'azione di tipo preventivo poteva essere realizzata. Noi non abbiamo avuto questa pretesa, ma abbiamo forse solo avuto la pretesa di pensare che nel corpo dei Vigili Urbani di Macerata ci sia la possibilità di dare direttive univoche.

Noi continueremo in questo senso con una azione dal nostro punto di vista costruttiva, non perdendo la speranza.

Ditta La Rapida - MC  
Discu08